



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Događaj softverske prirode uzrokovan DPS (Data Processing System) sistemom
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	27.04.2015. godine, BHACC/ATCU I
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	THY6YM ADEP LQSA sistem stvorio u 18:41 <i>synthetic track</i> i poslao ACT ka BEO. Isti verbalno otkazan sa strane kl. Nije problem. BEO sistem poslao FSA te na CHMI je bilo prikazano da je THY aktivan u sistemu, te vjerovatno negdje stoji da je prekršio CTOT (Calculated Take of Time) koji je bio u 19:15. Po slotu THY otišao kasnije.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu ovog događaja.</p> <p>Proveden je usmeni intervju s izvjestiocem događaja od koga su zatražene detaljne informacije o samom događaju. Događaj je prezentovan i Odjelu za zrakoplovnu tehniku BHACC/ATCU I, Odsjeku za DPS od koga je zaprimljeno pojašnjenje u vezi ovog događaja. Uzrok događaja je softverske prirode uzrokovan DPS sistemom i otklanjanje ovog problema u softveru je predviđeno provedbom promjene ažuriranja baze podataka, planirana i odobrena promjena PSZP17-DPS SW-08042015, čije provođenje se očekuje 29/30 Aprila 2015. godine.</p> <p>Provjerom plana leta i statusa vazduhoplova THY6YM u IFPS sistemu koji koriste Kontrolori protoka vazdušnog saobraćaja ustanovljeno je da je predmetni let obavljen sa sledećim vremenima:</p> <ul style="list-style-type: none"> - THY6YM je imao CTOT u 19:15 UTC. - Za isti je upućena REA MSG u 18:35 a na koji nije bilo odgovora. - Stvarno vrijeme polijetanja je bilo u 19:11 UTC. - Vazduhoplov je sletio u LTBA u 20:44. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E4 prema ESARR-u 2</p> <p>Ovaj događaj nije imao uticaj na bezbjednost letenja. Dešava se rijetko.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>BHDCA nema mjere prevencije za ovaj događaj.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Ne</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 30.10.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 30.10.2015. godine